



**แผนพัฒนาห้าปี  
(พ.ศ. 2566-2570)**

**เข็มทิศ ครั้นที่**

**3/2566**

---

---

**3/2566**

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

เทศบาลนครแม่สอด

อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก



ประกาศเทศบาลนครแม่สอด

เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

เทศบาลนครแม่สอด ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เทศบาลนครแม่สอด เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายและเป็นแนวทางในการพัฒนาเทศบาลฯ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วย การจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๒ กำหนดขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นโดยให้คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นแล้วเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นพิจารณาและให้คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณา ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม และเมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ ซึ่งเทศบาลนครแม่สอดได้ดำเนินการตามขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นฉบับเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้เป็นไปตามนัยแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๕ ข้อ ๒๔ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ของเทศบาลนครแม่สอด เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายและเป็นแนวทางในพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ต่อไป

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ว่าที่ร้อยตรี

(ประเสริฐ ปวงละคร)

นายกเทศมนตรีนครแม่สอด

## คำนำ

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ของเทศบาลนครแม่สอด ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยจัดทำตามขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพื่อให้การพัฒนาท้องถิ่นเป็นไปแบบมีขั้นตอน มีเป้าหมายชัดเจน และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด แผนพัฒนาจังหวัด แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจ ปัญหา / ความต้องการของประชาชนในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา นำมาประมวลผลสรุปเป็นประเด็นนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น เพื่อร่วมกันในการพิจารณากำหนดแนวทาง การทบทวนและประสาน การจัดทำแผนพัฒนา พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาท้องถิ่นสามารถบรรลุตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ มีทิศทางที่ชัดเจน ลดการซ้ำซ้อนและทำให้สามารถตรวจสอบ ควบคุมการดำเนินงานของเทศบาลนครแม่สอด ให้มีความโปร่งใสตรวจสอบได้

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ จะเกิดประโยชน์สูงสุดได้หากดำเนินงานไปตามแนวทางที่กำหนด ตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย กิจกรรมแผนงาน/โครงการที่วางไว้ อย่างแท้จริง เพื่อให้ประชาชน สังคม เศรษฐกิจ การเมืองการบริหารได้รับการพัฒนาอย่างสูงสุด โดยใช้หลักการมีส่วนร่วม คือได้มีโอกาสร่วมคิดร่วมทำ ร่วมตัดสินใจ ร่วมตรวจสอบ ร่วมรับประโยชน์ ร่วมกันแก้ปัญหา ปรีกษาหาหรือแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อแก้ปัญหา บนพื้นฐานของความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
เทศบาลนครแม่สอด





## หลักการและเหตุผล

การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

\*\*\*\*\*

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ กำหนดให้ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาของท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาสามารถแก้ไข เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ข้อ ๒๒ การเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้ดำเนินการตามระเบียบนี้ โดยมีขั้นตอนดำเนินการ ดังนี้

๑. คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนา ที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

๒. คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น

๓. ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล ให้ผู้บริหารท้องถิ่นเสนอร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ เพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนแล้วผู้บริหารท้องถิ่นจึงพิจารณาอนุมัติประกาศใช้ต่อไป

เทศบาลนครแม่สอด ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบทวนเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ และเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ แต่เนื่องจากมีกิจกรรม/โครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ทำให้ไม่สามารถนำกิจกรรม/โครงการดังกล่าวมาดำเนินการได้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนา (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามความต้องการความเดือดร้อนของประชาชน ดำเนินการตามหนังสือสั่งการของรัฐมนตรีรวมทั้งเป็นการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

\*\*\*\*\*

บัญชีสรุปโครงการ

ตามแบบ ผ.๐๑

ส่วนที่ 3 การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

3.2 บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.01

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566  
เทศบาลนครแม่สอด

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</b>										
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมสาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอดพัฒนาผังเมืองการขนส่ง วิศวกรรมจราจรและควบคุมอาคาร (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	26	12,535,800	1	144,000	1	144,000	1	144,000
กลยุทธ์ ที่ 3 ติดตั้งและขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะ เสาไฟฟ้า ให้ทั่วถึงทุกชุมชนในเขตเทศบาลนครแม่สอดเพื่อสร้างความสะดวก ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	2	1,200,000	2	1,200,000	2	1,200,000	2	1,200,000
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการศึกษา กีฬา ประเพณีและวัฒนธรรม</b>										
กลยุทธ์ 2 ส่งเสริมให้มีการออกกำลังกาย และจัดการแข่งขันกีฬาระหว่างชุมชน และการแข่งขันรายการอื่นๆเพื่อเสริมสร้างความรู้รักสามัคคี (1) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	1	300,000	1	300,000	1	300,000	1	300,000
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>14,035,800</b>	<b>4</b>	<b>1,644,000</b>	<b>4</b>	<b>1,644,000</b>	<b>4</b>	<b>1,644,000</b>



รายละเอียดโครงการ  
ตามแบบ ผ.๐๒



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566  
เทศบาลนครแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ ที่ 1 ด้านความมั่นคง
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ 9 /เป้าประสงค์ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุม และยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนและแก้ไขปัญหาความยากจน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดตากที่ 1 โครงสร้างพื้นฐาน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
กลยุทธ์ที่ 1) พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด-แม่ตาวซอย 16	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - แม่ตาวซอย 16 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 247.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	787,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 247.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1) พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมวางท่อระบายน้ำถนนแม่สอด - แม่ตาว ซอย 18	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมวางท่อระบายน้ำถนนแม่สอด - แม่ตาว ซอย 18 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 64 ม.หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง .60ม. และบ่อพัก จำนวน 5 บ่อ	-	293,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 64 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.ท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง .60 ม. และบ่อพักจำนวน 5 บ่อ	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
3	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด-แม่ตาว ซอย 18/2	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - แม่ตาว ซอย 18/2 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 162.30 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	423,000	-	-	-	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 162.30 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1) พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - แม่ตาวซอย 18/3	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - แม่ตาวซอย 18/3 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.ยาว 47.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	122,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 47.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
5	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - แม่ตาวซอย 18/4	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - แม่ตาวซอย 18/4 ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 117 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ยาว 23 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	401,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 117 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ยาว 23 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง



ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1) พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด  
และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนอินทรีรี ซอย 42	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจร ไป-มา มีความปลอดภัยใน การใช้ถนน	- ปรับปรุงเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนอินทรีรี ซอย 42  - ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 83.00 ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม.	-	150,400	-	-	-	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติก กว้าง 4.00 ม. ยาว 83.00 ม. หนาเฉลี่ย 5 เซนติเมตร	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
7	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กถนนข้างศูนย์ฮุนได ถนนสายเอเชีย	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจร ไป-มา มีความปลอดภัยใน การใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ถนนข้างศูนย์ฮุนได ถนนสายเอเชียผิวจราจร กว้าง 3.00 ม. ยาว 37.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	64,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง 3.00 ม. ยาว 37.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1) พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด  
และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนใน หมู่บ้านในฝัน	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจร ไป-มา มีความปลอดภัยใน การใช้ถนน	- ปรับปรุงเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนน ในหมู่บ้านในฝัน  - ผิวจราจรกว้าง 6.00-10.00 ม. ยาว 958.00 ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม.	-	2,556,000	-	-	-	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติก ผิวจราจร กว้าง 6.00-10.00 ม. ยาว 958.00 ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
9	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ถนนมุฮายีรีนเชื่อม ถนนเลียบบคลอง ชลประทาน	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจร ไป-มา มีความปลอดภัยใน การใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กถนนมุฮายีรีนเชื่อมถนน เลียบบคลองชลประทาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 81.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	258,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 81.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
10	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนอินทคีรี ซอย 40	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจร ไป-มา มีความปลอดภัยใน การใช้ถนน	- ปรับปรุงเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนอินทคีรี ซอย 40 ผิวจราจรกว้าง 3.00-4.00 ม. ยาว 159.00 ม.หนาเฉลี่ย 5 ซม.	-	198,700	-	-	-	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร ผิวจราจรกว้าง 3.00 - 4.00 ม.ยาว 159.00 ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1) พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนซอยโรงเรียนซอทูเร 2/2	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนซอย โรงเรียนซอทูเร 2/2 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 154.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	581,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 154.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
12	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนซอยโรงเรียนซอทูเร 2/4	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนซอย โรงเรียนซอทูเร 2/4 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 139.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	524,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 139.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง



ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1) พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/4	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/4 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 62.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	161,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 62.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
14	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/6	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/6 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 86.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	224,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 86.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
15	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/8	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/8 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 67.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	174,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 67.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1) พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 7/4	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 7/4 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 219.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	570,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 219.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
17	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/7	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/7 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 263.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	685,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 263.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
18	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/9	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/9 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 75.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	195,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 75.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง



ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1) พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/11	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/11 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 88.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	229,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 88.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
20	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/13	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 10/13 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 163.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	424,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 163.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
21	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเลียบบคลอง ซอย 1	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนเลียบบคลอง ซอย 1 (บ้านครูทวน) ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 167.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	630,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 167.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง



ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1) พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
22	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสองแควใต้ซอย (บ้านนายมูล)	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสองแควใต้ ซอย (บ้านนายมูล) ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 27.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	67,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 27.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
23	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสองแควเหนือ (บ้านหนอง)	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสองแควเหนือ (บ้านหนอง) ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 42.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	79,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 42.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
24	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนอินทรีซอย 5/1 (บ้านช่างมงคล)	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนอินทรีซอย 5/1 (บ้านช่างมงคล) ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 44.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	108,000	-	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 44.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1) พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานควบคุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
25	โครงการรื้อถอนและติดตั้ง ป้ายจอ LED	- เพื่อรื้อถอนและติดตั้ง ป้ายจอ LED บริเวณหน้า สำนักงานเทศบาลนคร แม่สอดสำหรับประชา สัมพันธ์กิจกรรมและ ข่าวสารต่างๆให้ประชาชน ได้รับทราบ	- รื้อถอนและติดตั้งป้ายจอ LED จากสนามกีฬาสมเด็จพระนเรศวรมหาราชไปติดตั้ง บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาล นครแม่สอด	-	120,000	-	-	-	เพื่อรื้อถอนและติดตั้ง ป้ายจอ LED จำนวน 1 ชุด	- เทศบาลนครแม่สอด สามารถใช้ป้าย LED ประชาสัมพันธ์ข่าวสาร และให้ข้อมูลแก่ ประชาชนทราบ	กองช่าง
26	โครงการก่อสร้างลู่วิ่งสนาม กีฬาสมเด็จพระนเรศวรมหาราช	- เพื่อก่อสร้างลู่วิ่งสนาม กีฬาสมเด็จพระนเรศวร มหาราช	- ก่อสร้างลู่วิ่งแอสฟัลท์ติก คอนกรีตบริเวณสนามกีฬา สมเด็จพระนเรศวรมหาราช ขนาดความกว้างเฉลี่ย 10.00 ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,223.00 ตร.ม.	-	2,511,700	-	-	-	ลู่วิ่งสนามมีสภาพใช้ งานได้ดีและสะดวกใน ใช้งาน	- ผู้ใช้บริการสนาม สมเด็จพระนเรศวร มหาราชมีความ ปลอดภัยในการใช้ บริการสนามกีฬา สมเด็จพระนเรศวร มหาราช	กองการศึกษา
รวม 26 โครงการ				-	12,535,800	-	-	-			

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ ที่ 3) ติดตั้งและขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะ เสาไฟฟ้า ให้ทั่วถึงทุกชุมชนในเขตเทศบาลนครแม่สอดเพื่อสร้างความสะดวก ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะในเขตเทศบาลนครแม่สอด	- เพื่อติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับให้บริการประชาชนในการสัญจรไป - มา มีความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะภายในเขตเทศบาล 20 ชุมชน	-	500,000	500,000	500,000	500,000	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะ 20 ชุมชน	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
2	โครงการปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะในเขตเทศบาลนครแม่สอด	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะภายในเขตเทศบาล 20 ชุมชน	-	700,000	700,000	700,000	700,000	ปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะ 20 ชุมชน	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
รวม 2 โครงการ				-	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000			
รวม แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา จำนวน 29 โครงการ				-	13,735,800	1,200,000	1,200,000	1,200,000			



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566  
เทศบาลนครแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุ ที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลงและมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ 4 /เป้าประสงค์ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนและแก้ไขปัญหาความยากจน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดตากที่ 3 ส่งเสริมคุณภาพชีวิต
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 4 ด้านการศึกษา กีฬา ประเพณี และวัฒนธรรม
- กลยุทธ์ที่ 2) ส่งเสริมให้มีการออกกำลังกาย และจัดการแข่งขันกีฬาระหว่างชุมชน และการแข่งขันรายการอื่นๆ เพื่อเสริมสร้างความรักสามัคคี
- (2) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับ ผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการจัดส่งนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขัน	- เพื่อจัดส่งนักกีฬาของเทศบาลนครแม่สอดเข้าร่วมการแข่งขันกีฬา	- จัดส่งนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาทุกประเภทที่หน่วยงานของรัฐองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสมาคมกีฬาจัดการแข่งขัน	-	300,000	300,000	300,000	300,000	เทศบาลนครแม่สอดมีตัวแทนนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาต่างๆ	กองการศึกษา	
แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ จำนวน 1 โครงการ				-	300,000	300,000	300,000	300,000			

ส่วนที่ 3 การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

3.2 บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.01

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลนครแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
<b>ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 2 ด้านการพัฒนาสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเมือง</b>										
กลยุทธ์ที่ 6) พัฒนา ส่งเสริมการปรับปรุงภูมิทัศน์ เพิ่มสวนสาธารณะ และพื้นที่สีเขียว ให้ประชาชนมีสถานที่พักผ่อนและออกกำลังกายเพื่อ สุขภาพที่ดี พร้อมทั้งอนุรักษ์ฟื้นฟู รักษาสิ่งแวดล้อมในชุมชนให้น่าอยู่ (1) แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	1	1,000,000,000	-	-	-	-
<b>รวมทั้งรวม</b>	-	-	-	-	1	1,000,000,000	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566  
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น  
เทศบาลนครแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ ที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมาย ที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ 6 /เป้าประสงค์ บกป้องและฟื้นฟูระบบนิเวศที่เกี่ยวข้องกับแหล่งน้ำ รวมถึงภูเขา ป่าไม้ พื้นที่ชุ่มน้ำ แม่น้ำ ชั้นหินอุ้มน้ำ และทะเลสาบ ภายในปี 2563
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ที่ 2 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดตากที่ 3 ส่งเสริมคุณภาพชีวิต  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 2 ด้านการพัฒนาสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเมือง  
กลยุทธ์ที่ 6) พัฒนา ส่งเสริมการปรับปรุงภูมิทัศน์ เพิ่มสวนสาธารณะและพื้นที่สีเขียว ให้ประชาชนมีสถานที่พักผ่อนและออกกำลังกายเพื่อสุขภาพที่ดี  
พร้อมทั้งอนุรักษ์ฟื้นฟู รักษาสิ่งแวดล้อมในชุมชนให้น่าอยู่  
แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุง ภูมิทัศน์ริมคลองแม่สอด ในพื้นที่ที่พื้นที่พยุยาน พาณิชย์กรรมเดิมนคร แม่สอด	- เพื่อพัฒนาสภาพริมคลอง ในเขตเทศบาลนครแม่สอด ให้มีความสะอาดและมี ประสิทธิภาพในการระบาย น้ำและริมคลองให้มีความ สวยงามสะอาดและปลอดภัย รวมทั้งพัฒนาพื้นที่ริม คลองให้มีจุด Cheekin ไว้ดึงดูดนักท่องเที่ยว	- ดำเนินการปรับปรุง ภูมิทัศน์พื้นที่ริมคลอง ลำห้วยแม่สอดตลอดแนว	-	-	1,000,000,000	-	-	ประชาชนที่สัญจรหรือ อาศัยบริเวณริมคลองมี ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินภูมิทัศน์ริม คลองมีสภาพแวดล้อม ที่ดีขึ้นมีความสะอาด และร่มรื่น	- ภูมิทัศน์ริมคลองมี สภาพแวดล้อมที่ดีขึ้น มีความสะอาดและ ร่มรื่น	กรมโยธาธิการ และผังเมือง
รวม 1 โครงการ				-	-	1,000,000,000	-	-			